附件 2

2024 年广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）部门整体支出绩效自评报告

一、部门基本情况

（一）部门职能

广州市增城区交通运输局的主要职责是:

1. 贯彻执行国家和省、广州市有关交通运输的方针政策和法律法规；起草本区交通运输行业的规范性文件和政策措施并监督实施。

2. 承担公路交通运输工程建设市场监管责任。组织拟订本区交通运输行业的发展战略、中长期发展规划、近期交通建设规划及年度实施计划，经批准后协调组织实施；组织与指导公路、道路客货运输和公共交通站场等交通运输工程建设，负责公路工程建设、安全生产及造价的监督管理工作。

3. 负责交通运输资金、交通公用设施维护资金等区本级城乡交通运输行业专项资金的统筹管理和使用监督，协调或参与交通建设资金的筹集；统筹编制交通年度固定资产投资计划、公用项目维护计划、交通改善计划，并监督实施。

4. 会同有关部门制定交通运输行业的收费标准并监督实施；负责收费道路管理及道路联网收费的组织协调和监管工作，承担

清理整顿道路收费站的相关工作。

5.承担道路运输市场监管责任。组织制定道路运输有关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监督实施，负责本区城乡公共交通、出租汽车、公路运输、城市地铁、轨道交通、运输服务业、汽车租赁、营业性客货运输站（场）、各类停车场、机动车维修业及综合性能检测、驾驶员培训等行业监督管理工作；负责本区物流、各类经营性停车场及道路自动收费停车设施行业监督管理工作；负责公路路政和运政管理等方面的行政执法职责。负责道路运输、道路运输相关行业方面的行政检查、行政强制及行政处罚前期调查取证工作，包括:道路客运、货运(含危运)、公共汽车电车、出租车运输行业的行政执法，机动车维修、驾驶员培训、停车场、汽车租赁、物流等运输服务行业的行政执法。协助做好运输行业的控烟执法。负责实施治理公路“三乱”工作;负责开展治超、公路路政等方面的行政检查、行政强制及行政处罚前期调查取证工作。加强对交通基础设施特许经营项目投资主体招标的组织实施和监管。

6.负责组织、协调本区综合运输的衔接和重点物资运输、重大节假日期间的旅客运输。

7.负责本区辖区内的国道、省道、县道和部分公路、桥涵、公路绿化和其他公路附属设施的日常养护、维修和安全生产工作。

8.负责本区辖区内公路路政管理，依法审批开挖公路和核准超限运输、砍伐公路路树等工作；组织实施路产路权巡查保护管理，负责路产登记工作。承担全区公路路政管理和安全监管工作，会同执法机构保护路产路权不受破坏、依法查处各种违反路政管理法律、法规、规章的案件；负责本级路政行政许可审批；指导道路养护单位实施交通标志、标线设置；参与公路工程竣工验收。负责对养护单位管辖公路、桥涵、绿化、附属设施的日常养护及中小修工程等养护工作进行指导和监督检查；负责指导养护单位进行公路路况、生产实绩统计；会同镇街职能部门拟订乡村公路养护管理办法并指导实施；指导公路养护、检测技术革新和农村公路建设、养护管理工作。

9.管理、指导交通系统的安全生产和应急管理工作；协助海事部门和有关镇街做好乡镇渡口的水上安全管理工作。

10.组织制定我区交通行业的科技政策、技术标准和规范；组织交通系统的重大科技项目开发；组织、协调交通系统的教育和专业技术职称审查申报工作；管理交通行业从业人员岗位技术培训。

11.负责对工程建设质量和安全生产方面的法律、法规、规章和工程建设强制性标准进行业务指导和检查，负责监督检查工程建设单位及人员的从业资质，建立管理信用体系并进行生产动态管理；负责工程质量监督登记和建设工程竣工验收的监督工

作；依权限对工程实体质量和工程建设、勘察、设计、施工、监理和质量检测等单位的工程质量和安全生产行为实施监督和专项检查；负责对工程质量安全生产方面的技术研究和先进技术的推广应用；负责工程项目在保修期内对保修工作进行监督；负责监督工程安全生产应急管理机制的建立，拟订工程建设重大生产安全事故应急预案；承担工程质量和安全生产问题的投诉、举报，并对其进行调查、协调和处理；组织或者参与工程质量和安全事故的调查、仲裁和处理等工作。

12.负责本区交通系统各单位的外经、外事工作，开展国际交通经济技术业务的合作与交流。

13.受区政府委托管理本区交通战备工作。

14.履行其他法定职责，承办区委、区政府和上级机关交办的其他事项。

（二）年度总体工作和重点工作任务

1.大力推进交通基础设施建设，完善交通枢纽片区路网。通过推进广州东部交通枢纽新塘站、增城站建设，加快建成集高铁、城际、地铁于一体的交通中心，依托增城西站打造广州东部公铁联运枢纽。

2.更好保障人民群众出行需要，完善公交、智慧停车运营。通过向公交企业购买公交服务，委托TC管理公司加强对公交企业服务质量进行监督考核，以及推动智慧停车一二期项目规范有序运营，进一步规范停车秩序。

3.提升城市交通治理能力和水平，扎实推动交通运输行业安全稳定有序发展。通过推进道路运输行业综合治理，加强部门联合执法；推进交通运输安全综合治理，加大安全生产执法检查力度，强化重点领域监管。

4.坚持高质量、高效率，全面优化完善城乡交通路网。加快推进雁塔大桥拆除重建、增龙公路改造等项目建设，推动创誉路西延线、新新公路改线等道路开工建设，坚持按照“畅、安、舒、美” 的标准，精细化落实所辖国省县乡道管养工作。

5.认真落实区“百千万工程”指挥部及上级部门关于“百千万工程”的决策部署。聚焦巩固提升三大交通枢纽能级，推进交通基础设施互联互通建设，提升交通服务管理质效等重点工作，加速推动将增城交通区位优势转化为发展优势，努力为增城建设现代化中等规模生态城区、高标准建设广州东部中心“现代活力核”做好开路先锋、提供坚实支撑保障。

（三）部门整体支出绩效目标

1.2024年度支出绩效目标

根据《广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）2024年部门整体预算绩效目标申报表》，2024年区交通运输局年初申报的部门整体绩效目标和主要工作如下表:

总体绩效目标	坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神、中央经济工作会议精神以及区委经济工作会议精神，紧紧围绕区委、区政府关于交通运输工作的决策部署，聚焦全面从严治党、三大交通枢纽能级提升、交通基础设施互联互通、城乡交通运输一体化、交通服务管理质效提升以及安全生产等重点工作，全面贯彻新发展理念，服务和融入新发展格局，着力推动交通运输各项事业高质量发展，为我区做强做优现代化中等规模生态城区担起交通责任、贡献交通力量。

年度重点工作任务	名称	主要实施内容		期望达到的目标（概述）
	大力推进交通基础设施建设，完善交通枢纽片区路网	通过推进广州东部交通枢纽新塘站、增城站建设，加快建成集高铁、城际、地铁于一体的交通中心，依托增城西站打造广州东部公铁联运枢纽。		实现高标准推进三大交通枢纽及周边集疏运路网建设，做实做细交通枢纽服务保障。
	更好保障人民群众出行 需要，完善公交、智慧停车运营	通过向公交企业购买公交服务，委托 TC 管理公司加强对公交企业服务质量进行监督考核，以及推动智慧停车一二期项目规范有序运营，进一步规范停车秩序。		持续提升公共交通服务质量，完善公交 TC 运营模式与补贴机制；推进解决停车难问题，实现我区停车资源高效利用与有序发展。
	提升城市交通治理能力和水平，扎实推动交通运输行业安全稳定有序发展	通过推进道路运输行业综合治理，加强部门联合执法；推进交通运输安全综合治理，加大安全生产执法检查力度，强化重点领域监管。		推动交通运输行业安全稳定有序发展，打击交通运输违法违规行为，全面维护交通运输秩序，全力营造安全稳定有序的交通运输环境。
	坚持高质量、高效率，全面优化完善城乡交通路网	加快推进雁塔大桥拆除重建、增龙公路改造等项目建设，推动创誉路西延线、新新公路改线等道路开工建设，坚持按照“畅、安、舒、美” 的标准，精细化落实所辖国省县乡道管养工作。		优化我区交通基础设施布局，对外畅通交通连接、对内完善交通网络，打造绿美公路平安公路。
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值
	产出指标	数量指标	推进公路建设重点项目数量	20
			新建和改造公交候车亭数量	40 座
			新建和改造农村公路里程	11 公里
			桥梁改造数量	1 座
			建设平安路口数量	1 个
			临崖临水路段设置安全防护设施	3 处
			推进停车场建设数量	5 个
			新开优化调整公交线路数	30 条
			开行定制线路	5 条

		质量指标	资金使用合规率（%）	100%
			项目验收合格率（%）	100%
			招投标规范性	100%
		时效指标	支出率及时性	100%
		成本指标	项目成本控制情况	100%
			资金支出率（%）	100%
	效益指标	社会效益指标	投诉处理率（%）	100%
		生态效益指标	环评通过率（%）	100%
		可持续影响指标	道路、公路优良率（%）	93%
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众满意度	85%

2.2024 年度支出绩效目标完成情况

（1）大力推动轨道交通能级提升，东部中心枢纽门户地位凸显。推动地铁 6 号线东延段（20 号线）、23 号线纳入广州市城市轨道交通第四期建设规划，新白广城际增城段具备初步开通运营条件。协调开行新塘站直达香港、上海班列，列车开行数增至 258 列（比开通时的 56 列增长 361%），通达 7 省 63 城，新塘枢纽日均客流量跃升至 5.4 万人次（新塘站 2.4 万人次、新塘南站 0.4 万人次、新塘地铁站 2.6 万人次），单日最高峰超 8.54 万人次。加速打造大湾区国际班列集结中心，今年东部公铁联运枢纽增城西站开行国际班列 467 列,发运量占广州 52%、广东 43%，通达 16 国 31 城，初步形成“交通+物流+产业”运产贸一体化发

展格局。

（2）持续促进路网结构多元发展，综合立体交通体系加速成型。高速公路项目加速推进，增天高速、惠增高速、广深高速改扩建增城段施工进度分别达40.5%、39.6%、14.1%，增莞番高速加快项目前期工作。持续强化与东莞、黄埔跨域互联，启动陈家林路北延线、创誉路西延线建设，抓紧开展新槎大桥、江龙大桥等项目前期工作。深化内部骨干路网建设，增城西站片区站前路（纵一路至福宁大道路段）新开工建设，推动北三环高速科教城出入口、石新公路（仙村段）改线、福宁大道先行段、荔新公路与广园东互通立交、荔新公路跨线桥、东华大道（一期）主线、荔三公路改造等项目通车，通车里程达33.39公里。

（3）多点发力推进“百千万工程”，城乡交通融合发展迈上新阶。开展环“两山”引领区公路品质提升，28公里最美旅游公路示范段、增龙公路正果大桥至龙门段改造工程顺利动工，庙潭桥拆除重建工程总进度达50%，完成新改建农村公路15.98公里、典型村主干道黑化12.26公里；深化管养体制改革，上线“路长制”管理信息系统，以“优秀”成绩通过农村公路管理养护体制改革试点验收，相关做法入选省交通运输厅首批四个试点优秀案例在全省推广；创新推行政企结对帮扶模式，发动中铁建大桥工程局、广州市政集团等5家施工企业结对帮扶新塘、中新、朱村、派潭、正果开展典型镇典型村创建，助力全区“百千万工程”。

（4）精准发力促投资稳增长，交通运输行业运行稳中向好。交通固投稳步推进，1-11月完成纳统额75.38亿元（法人区外项目纳统40.3亿元，法人区内项目纳统35.08亿元），占全区基础设施投资约45%。大力推动运输行业发展，13家多式联运和运输代理业规上企业全年营收14.9亿元、同比增长19.4%，17家装卸搬运和仓储业规上企业全年营收10.36亿元、同比增长10.4%，超额完成区调度目标。积极开展招商引资，引进投资额达5亿元的丰利新能源汽车服务项目；新洽谈港粤通永宁、仙村新能源换电和港粤通新塘、朱村新能源工程运输4个项目。持续优化营商环境，将经营性道路危险货物运输车辆《道路运输证》新增等18项道路运输业务原合计承诺办理时限由84天缩短至28天、原累计410份办事材料精简为286份。

（5）聚焦城市民生服务优化供给，交通运输服务管理提质增效。今年以来累计优化公交线路布局78条，调整公交站点设置167个，新改建公交候车亭40座。推进智慧停车建设，中心城区49条道路4305个路内泊位实行信息化、阶梯式收费管理，停车资源利用率显著提升；推动299个停车场共25.1万个泊位信息接入市停车信息管理系统，实现路内路外停车资源整合共享；新建10个公共停车场，新增泊位4035个。深化交通行业数据汇聚分析和共享平台建设，接入6套共享及监管平台系统，汇集108类业务数据和190亿条数据总量，交通“一网统管”格局

加速形成；我区在广州市道路运输车辆动态监督管理工作前三季度综合考核中均排名前三。

（6）坚决扛牢扛实安全生产责任，交通运输安全形势平稳可控。深入开展安全生产治本攻坚三年行动，重点推进重大隐患、重大风险排查管控，今年累计排查管控重大事故隐患 9 项，排查整治道路养护安全隐患 1620 项、工程建设安全隐患 679 项、道路运输安全隐患 164 项，治理公路边坡塌方 113 余处。持续开展打非治违，查处违规营运车辆 130 辆、超限货车 1753 辆。强化安全宣传教育，开展企业负责人培训 26 次、安全考试 10 期，安全宣传教育 255 次、防灾减灾应急演练 279 场，切实压实企业主体责任，增强从业人员安全生产意识。截至目前，道路运输领域共发生安全生产事故 4 宗、死亡 4 人，同比下降 33.3%。

（四）部门整体收支情况（以决算数为统计口径）

1.部门整体收入情况

根据《2024 年广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）（部门）决算报表》，2024 年初区交通运输局部门整体收入决算数为 58,278.07 万元,年中调增预算 188,030.28 万元，调整后预算数为 246,308.35 万元。

2.部门整体支出情况

根据《2024 年广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）（部门）决算报表》，2024 年区交通运输局部门整体支出

年初预算数 58,278.07 万元，年中调增预算 188,030.28 万元，调整后预算数为 246,308.35 万元，支出决算数为 245,147.51 万元，预算执行率为 99.53%。

（五）部门整体绩效管理情况

增城区交通运输局依据《广州市增城区财政局关于印发〈广州市增城区预算绩效管理办法〉的通知》（增财〔2020〕222 号）、《增城区财政局 增城开发区财政局关于印发广州市增城区增城开发区区级项目支出绩效评价管理办法的通知》（增财〔2020〕308 号）、《增城区财政局 增城开发区财政局关于印发广州市增城区 增城开发区区级预算绩效目标管理办法的通知》（增财〔2020〕309 号）、《增城区财政局增城开发区财政局关于印发广州市增城区增城开发区区级预绩运行监控管理暂行办法的通知》（增财〔2020〕310 号）等制度开展部门绩效管理工作。严格按照相关规定进行年初绩效目标上报、年中重点项目绩效监控、年终绩效自评等工作。对于在绩效管理过程中发现的问题，一经发现立即进行整改。

二、绩效自评情况

（一）自评结论

本次自评工作，我局严格对照部门整体支出绩效自评表中的评价体系，严格按照表中设置的履职效能和管理效率两个一级指标进行自评，履职效能满分 50 分，自评 49.55 分；管理效率满分 50 分，自评 49.92 分，2024 年广州市增城区交通运输局（增

城开发区交通运输局）部门整体支出绩效自评 99.47 分。

（二）履职效能分析

履职效能部分下分 3 个三级指标，履职效能满分 50 分，自评 49.55 分。

1.部门整体绩效目标产出指标完成情况

部门整体绩效目标产出指标完成情况满分 20 分，自评 19.6 分,得分率为 98%。根据《部门整体支出绩效评价产出、效益指标完成情况表》及相关佐证材料，部门整体及主要任务共设置产出指标 15 个，实际完成 15 个产出指标，指标完成率为 98%。

序号	二级指标	三级指标	指标值	完成值	是否完成	指标分值	指标完成情况率	指标得分
1	数量指标	推进公路建设重点项目数量	20	18	是	2	90%	1.8
2		新建和改造公交候车亭数量	40 座	40 座	是	2	100%	2
3		新建和改造农村公路里程	11 公里	15.98 公里	是	2	145%	2
4		桥梁改造数量	1 座	1 座	是	0.8	100%	0.8
5		建设平安路口数量	1 个	0	否	0.1	0%	0
6		临崖临水路段设置安全防护设施	3 处	0	否	0.1	0%	0
7		推进停车场建设数量	5 个	10	是	2	200%	2

8		新开优化调整公交线路数	30 条	78 条	是	2	260%	2
9		开行定制线路	5 条	6 条	是	2	120%	2
10	质量指标	资金使用合规率（%）	100%	100%	是	1	100%	1
11		项目验收合格率（%）	100%	100%	是	1	100%	1
12		招投标规范性	100%	100%	是	1	100%	1
13	时效指标	支出率及时性	100%	100%	是	1	100%	1
14	成本指标	项目成本控制情况	100%	100%	是	1	100%	1
15		资金支出率（%）	100%	99.53%	是	2	100%	2
合计			/	/	/	**20**	/	**19.6**

由于建设资金不足，影响了 2024 年计划项目推进,其中推进公路建设重点项目 20 个，建设平安路口 1 个和临崖临水路段设置安全防护设施 3 个，未能达标完成。

2.部门整体绩效目标效益指标完成情况

此项指标分值 20 分，评价得分 20 分，得分率为 100%。根据《部门整体支出绩效评价产出、效益指标完成情况表》及相关佐证材料，部门整体及主要任务共设置效益指标 4 个，实际完成 4 个效益指标，指标完成率为 100%。

序号	二级指标	三级指标	指标值	完成值	是否完成	指标分值	指标完成情况率	指标得分
1	社会效益	投诉处理率（%）	100%	100%	是	5	100%	5
2	生态效益	环评通过率（%）	100%	100%	是	5	100%	5
3	可持续发展	道路、公路优良率（%）	93%	96.93%	是	5	104%	5
4	服务对象满意度	受益群众满意度	85%	85%	是	5	100%	5
合计			/	/	/	20	/	20

3.部门预算资金支出率

此项指标分值10分，评价得分9.99分，得分率为99.99%。根据部门决算报表，2024年度区交通运输局整体全年预算数为246,308.35万元，部门整体支出决算数为245,147.51万元，预算执行率为99.53%，此项指标得9.95分。

结合部门职能与年度总体工作、重点工作任务反映部门整体绩效目标的产出和效益情况及部门预算支出情况，分析存在问题和改进方向。其中有专项资金的部门还应就专项资金绩效完成情况和支出率等方面进行分析。

（三）管理效率分析

履职效能部分下分7个三级指标，履职效能满分50分，自评49.94分。

1.预算编制

（1）新增项目事前绩效评估，此项指标分值 3 分，评价得分 3 分，得分率为 100%。

2024 年度区交通运输局无新增预算金额超过 1000 万元（含）的新增经常性二级项目、预算金额超过 3000 万元（含）的新增一次性二级项目，故此项指标得 3 分。

2. 预算执行

（1）结转结余率

此项指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率为 100%。

结余结转率计算公式为年末财政拨款结转和结余决算数/（年初财政拨款结转和结余收入决算数+一般公共预算财政拨款决算数+政府性基金预算财政拨款决算数）×100%，根据《2024 年度广州市增城区交通运输局（增城开发区交通运输局）（部门）决算报表》，区交通运输局年末财政拨款结转和结余决算数为 0.12 万元、年初财政拨款结转和结余收入决算数为 0.4 万元、一般公共预算财政拨款决算数为 57,829.82 万元、政府性基金预算财政拨款决算数为 186,678.53 万元，经计算结转结余率为 0%。

（2）财务管理合规性

此项指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率为 100%。

根据部门资金管理的相关制度材料，部门预算调整履行调整审批手续；资金管理、费用标准、拨付流程等符合区、部门内部制度规定。

3.信息公开

（1）预决算公开合规性

此项指标分值2分，评价得分2分，得分率为100%。

根据区交通运输局官方网站、部门2024年度预决算批复等文件，区财政局于2024年4月26日批复部门2024年预算，区交通运输局及其所属单位统一于5月11日在门户网站公开2024年度部门预算报告；区财政局于2024年10月24日批复2023年部门决算，区交通运输局及其所属单位统一于10月25日在门户网站公开2023年度决算报告。部门预算决算公开及时、合规，此项指标得2分。

（2）绩效信息公开情况

此项指标分值2分，评价得分2分，得分率为100%。

根据区交通运输局官方网站公开信息和部门2024年度预决算批复等文件，区交通运输局于2024年5月11日公开2024年部门主要工作任务及绩效目标，于2024年10月24日公开2023年度部门整体支出绩效自评报告以及绩效自评表，部门绩效信息公开基本及时、完整。此项指标得2分。

4.绩效管理

（1）绩效管理制度建设

此项指标分值5分，评价得分5分，得分率为100%。

区交通运输局依据《广州市增城区财政局关于印发〈广州市

增城区预算绩效管理办法〉的通知》（增财〔2020〕222号）等制度开展部门绩效管理，制度内容包括绩效目标管理、绩效运行监控、绩效评价管理和评价结果应用等要求。

（2）绩效结果应用

此项指标分值3分，评价得分3分，得分率为100%。

监控预警信息处理方面，根据《2024上半年绩效监控》及2024年年中各重点项目监控自评表等材料，能反映区交通运输局对监控预警信息的处理情况。

重点评价结果整改方面，2024年区财政局对区交通运输局新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程、增城区公共汽电车客运服务项目、增城区石滩东西大道建设工程等项目开展绩效评价。根据《关于2024年财政评价报告的整改情况》等材料，区交通运输局于2024年10月25日向区财政局报送评价项目整改落实情况，部门能按规定反馈整改情况。

评价结果与预算编制挂钩机制方面，《增城区财政局关于印发广州市增城区增城开发区区级项目支出绩效评价管理办法的通知》（增财〔2022〕308号）第二十一条已明确“各部门和单位应切实加强自评结果的整理、分析，将自评结果作为本部门、本单位完善政策和改进管理的重要依据。对预算执行率低、自评结果较差的项目要及时整改”。

（3）绩效管理制度执行

此项指标分值 7 分，评价得分 7 分，得分率为 100%。

区交通运输局依据相关制度要求开展部门绩效管理，制度内容包括绩效目标管理、绩效运行监控、绩效评价管理和评价结果应用等要求开展绩效管理工作。

绩效目标管理方面。区交通运输局年初申报的部门整体绩效目标与部门职责相关；部门整体绩效指标基本量化、细化，与部门各项年度工作任务相关。

绩效监控方面。根据《2024 上半年绩效监控》和重点项目《2024 项目支出绩效运行自行监控情况表》等材料，2024 年区交通运输局基本能按要求开展部门整体支出绩效监控和项目支出绩效监控，并及时向财政报送绩效监控材料。

绩效自评方面。部门能按要求开展部门本级和下属单位部门整体支出绩效自评，并及时报送部门整体绩效自评材料。

5.采购管理

（1）采购意向公开合规性

此项指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率为 100%。

采购意向公开。2024 年区交通运输局项目严格执行公开招标政府采购程序，部门采购意向 100%公开。

（2）采购内控制度建设

此项指标分值 1 分，评价得分 1 分，得分率为 100%。

区交通运输局制定了《广州市增城区交通运输局财务管理办

法》《增城区交通运输局小额工程交易指导意见》和《广州市增城区交通运输局内部控制制度（试行）》，对部门采购范围和采购流程进行规范。

（3）采购活动合规性

此项指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率为 100%。没有政府采购相关投诉情况。

（4）采购合同签订时效性

此项指标分值 3 分，评价得分 3 分，得分率为 100%。

经查广东省政府采购网，2024 年区交通运输局均能在中标（成交）通告发出之日起 30 日内签订政府采购合同，采购合同签订及时率为 100%。

（5）合同备案时效性

此项指标分值 1 分，评价得分 1 分，得分率为 100%。

2024 年区交通运输局成交的项目在合同签订后 2 个工作日内在广东省政府采购网备案公开。

（6）采购政策效能

此项指标分值 1 分，评价得分 0.94 分，得分率为 94%。

2024 年采购合同金额为 19,834.29 万元，其中面向中小企业的金额为 18,337.65 万元，面向中小企业采购金额占 2024 年采购合同金额的 92.45%。

6.资产管理

（1）资产配置合规性

此项指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率为 100%。

根据《广州市增城区交通运输局 2024 年度资产报表汇总》、《2024 年资产年报汇总表（交通汇总）》、《领导干部办公室配备使用情况统计表》，暂未发现区交通运输局资产超标情况。

（2）资产收益上缴的及时性

此项指标分值 1 分，评价得分 1 分，得分率为 100%。

根据《资产使用收入上缴》《资产处置情况》等材料，2024 年区交通运输局共计非税收入 5,246.64 万元，其中罚没收入 159.16 万元、国有资源（资产）有偿使用收入 5,052.52 万元、其他收入 34.95 万元，均已及时上缴国库。

（3）资产盘点情况

此项指标分值 1 分，评价得分 1 分，得分率为 100%。

根据区交通运输局 2024 年度《广州市增城区交通运输局固定资产盘点表》《广州市增城区交通运输局固定资产盘点工作报告》，区交通运输局能按要求每年进行资产盘点。

（4）数据质量

此项指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率为 100%。

根据《广州市增城区交通运输局 2024 年度资产报表汇总》《2024 年资产年报汇总表（交通汇总）》区交通运输局国有资产年报数据完整、准确，核实性问题均能提供有效、真实的说明，

且资产账与财务账、资产实体相符。

（5）资产管理合规性

此项指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率为 100%。

根据《关于印发《增城区交通运输局国有资产管理办法》的通知》、《党政机关办公用房建设标准》，区交通运输局有行政事业性国有资产管理内部管理规程，在各类巡视、审计、监督检查工作中未发现资产管理存在问题。

（6）固定资产利用率

此项指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率为 100.00%。根据《2024 年度行政事业性国有资产报表（汇总表）》等材料，目前区交通运输局及下属单位账上固定资产原值总额为 17,486.27 万元，实际在用固定资产原值总额为 17,451.82 万元，故固定资产利用率=17451.82/17486.27×100%=99.80%，大于 90%。

7.运行成本

（1）公用经费控制率

此项指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率为 100%。

根据《2024 年度广州市增城区交通运输局部门决算报表》，公用经费全年预算数为 1,113.23 万元,实际支出 1,086.51 万元，公用经费控制率=（1086.51-1113.23）/1113.23×100%=-2.4%，小于 0%。

（2）“三公”经费控制情况

此项指标分值 2 分，评价得分 2 分，得分率为 100%。

根据《2024 年度广州市增城区交通运输局部门决算报表》，“三公”经费全年预算数为 308.51 万元，“三公”经费实际支出数为 306.99 万元，“三公”经费实际支出数小于预算安排数。

（三）存在的主要问题

总体来说，2024 年以来交通运输领域各项工作稳中有进，但还存在以下短板仍需补齐:

1.个别绩效目标科学性有待加强

部分绩效指标年初申报指标值偏低，无法有效反映部门履职成效。如“新开优化调整公交线路数”指标值为“30 条”，而 2024 年实际完成新开优化调整公交线路 78 条，指标完成率高达 260%。再如“推进停车场建设数量”，指标值为 5 座，实际完成 10 座公里，指标完成率达 200%。

2.资金紧缺，影响工作进度。

一是“四好农村路”管理养护受财政资金紧缺影响，乡道、村道管护水平下降；二是农村公路建设资金筹措不足，平安路口 1 个和安全防护设施 3 处取消建设，部分镇街典型村主干道黑化项目推进受阻。

（四）下一步改进措施

1.增强绩效目标管理意识，科学合理设置绩效指标

将绩效管理与部门职能、具体业务结合，形成具有部门特色的绩效目标与绩效指标体系，夯实绩效管理基础。绩效目标是预

算绩效管理的基础，是年中绩效运行监控和年末绩效评价（自评）的重要参照。部门整体支出绩效目标建议充分统筹部门职责、中长期发展规划以及上级部门下达的任务，归纳、总结部门年度重点工作任务，梳理各项工作任务的核心关键事项的预期效果，将工作事项细化为绩效指标，将预期效果转化成相应的指标值。

2.深入推进“百千万工程”，科学谋划追赶进度

一是智慧管养保质降成本，实施数字化科技赋能公路养护管理模式，降低巡查成本，提升智慧管控能力。二是协调镇街扩宽筹资渠道，多方面筹措建设资金，解决镇街自筹资金不足问题，有序推进“四好农村路”建设，确保典型村主干道黑化任务按时完成。