附件 6

广州科教城（科德大道延长线）建设工程
绩效评价报告

2025 年

一、评价项目概述

（一）项目背景

“十四五”期间，围绕广州市委赋予的做强现代化中等规模生态城区的重大使命，服务“双区”建设“双城”联动战略格局，增城作为“湾区中部智造新城”，将主动承担广州制造业振兴使命，全面承接广深高端要素外溢，依托“广深研发、增城转化”融入大湾区产业创新合作聚焦发展智能制造，聚集高技术制造业，推动制造业高质量发展，打造广州东部创新经济核心增长极；立足“广州东部枢纽中心”定位，增城将围绕服务双循环新发展格局，以交通枢纽为牵引打造广深都市圈的大通道大平台，打造为广州东部产业转移、人才流动、资本集聚信息交换、物流运输的主要节点和综合枢纽中心，提升增城在大湾区的城市能级；此外，增城将致力建设“岭南生态宜居美地”，主要彰显“宜业宜居宜养宜游”的精品城市品质，促进城乡一体、产城融合，促进山水人文和谐相融，全面融入大湾区优质生活圈。

增城区将增强城区承载能力，构造智慧高效的基础设施支撑体系。在道路建设上，通过增强广州东部枢纽功能、畅通广深道路联结、优化内部交通网络等规划，拓展西连广州开发区、广州中心城区，北接清远的城市合作空间，串联增城经济社会发展、城乡建设的核心片区，推动制造业和城乡融合向纵深发展，同步打开辖区发展腹地，促进产业功能、城市功能、生态功能协调发展，打造集产城融合、乡村振兴和城乡融合于一体的发展带。

广州科教城（科德大道延长线）建设工程项目为广州科教城信息产业园的路网；建成后，将是产业园内重要的通道。对增城区、科教城、朱村街道的产业功能、城市功能、生态功能的协调发展具有重要意义。通过项目建设，能完善道路功能带和配套市政管线，完善道路及沿线交通设施，优化交通组织，提供快捷、畅顺交通和全面市政配套服务，改善道路及城市景观、提升和改善沿线居民生产生活质量，大大提高了沿线土地利用价值。

（二）项目立项依据

2023 年 9 月，广州市增城区发展和改革局关于广州科教城（科德大道延长线）建设工程可行性研究报告进行了批复（穗增发改投批〔2023〕75 号），明确了项目建设内容及规模、投资估算及资金来源、项目管理模式和招标事项等内容。批复有限期为两年。

（三）项目绩效目标

建设广州科教城（科德大道延长线）建设工程,有利于完善区域线路网密度与连通性，方便市民群众出行，提高了广州科教城以及信息产业园路网的结构，为城市发展提供高效便捷的通行保障。

（四）项目资金来源及使用情况

根据《广州市增城区发展和改革局关于广州科教城(科德大道延长线)建设工程可行性研究报告的复函》（穗增发改投批

〔2023〕75号），项目建设所需资金为区财政资金安排解决。

根据《广州科教城（科德大道延长线）建设工程概算审核报告》，项目总投资金额为19358.26万元，其中建安工程费为13059.65万元，建设用地费4180.95万元，工程建设其他费用为1394.94万元，预备费722.73万元。

截至2024年12月，项目已支付款项共2405.89万元。

（五）项目实施情况

该项目于2024年11月开工，预计2025年11月竣工。评价期内，项目处于施工阶段。

二、绩效评价概述

（一）评价目的

本次评价的目的主要是了解广州科教城（科德大道延长线）建设工程资金使用情况和取得的效果,总结项目管理经验，发现项目管理存在的问题，进一步加强和规范资金管理，提高财政资金使用效益。

（二）评价设计与实施

本次评价工作具体分为:前期准备、组织实施、形成评价报告三个阶段，在2025年6月15日前完成所有绩效评价工作。

1.前期准备

按照《2025年增城区区级财政资金绩效评价工作方案》工作要求，建设单位成立绩效评价小组，并制订广州科教城（科德

大道延长线）建设工程绩效评价工作计划，确保绩效评价工作按时安质完成，报送至增城区财政局。

2.组织实施

（1）项目自评（资料收集）。根据绩效评价要求，项目参建单位开展绩效自评工作，核实项目评价基础数据，收集整理相关材料。

（2）书面评审。评价小组收集项目基础信息和佐证材料，对项目自评材料进行书面审核，分析项目组织管理流程、资金使用过程、项目产出效益实现程度等方面，进一步审核资料的完整性、规范性以及内容的真实性，发现差异和问题，确定现场评价重点与范围。

（3）现场评价。为进一步核实项目成效，评价小组将对工程项目进行现场核查，通过现场考核、访谈、查阅资料等方式掌握该工程的实施效果。

（4）综合评价。根据自评材料分析、现场评价等情况，评价小组队项目做出综合分析，参建单位根据实际情况补充相应资料。

3.形成评价报告

评价小组根据分析后的情况评分，形成综合评价结果，撰写项目绩效评价报告，按要求报送增城区财政局。

（三）绩效评价指标体系和评分标准

按照项目绩效评价指标体系和评分标准（表1-2）执行，具

体为3个一级指标赋分，分别为过程20分、产出40分、效益40分，合计100分。

三、评价结论与绩效分析

（一）总体结论

为进一步完善科教城交通道路网，连通科德大道至北三环连接线路段，广州市增城区人民政府朱村街道办事处组织实施了广州科教城（科德大道延长线）建设工程。项目在2024年完成联审决策、立项，完成现场勘探、设计、概算工作，通过初步设计审查、施工图及格证办理工规证、概算评审，完成水保报批，并通过公开招投标方式完善施工、监理、检测等单位的招标，于11月份施工单位完成施工前准备，组织班组单位进场施工。

评价小组对该项目开展了为期一个月的评价，综合评价得分100分，评价等级为“优秀”。

（二）项目绩效分析（主要说明项目年度预期绩效目标、产出指标和效益指标设定情况（指标构成及分值权重）及设定原因）

1.过程分析

该项绩效指标分值20分，得分20分，得分率100%。

截至评价期，项目到位资金2405.89万元，资金支出率100%。项目建设单位的资金使用合规性较好，财务制度健全。本次评价抽查了项目资金的支付凭证及附件材料，未发现存在截留、挤占、挪用、虚列支出等问题。

2.产出分析

该项绩效指标分值40分，得分40分，得分率100%。

2024年12月，项目由建设单位组织设计单位、监理单位、施工单位进场施工，按照施工图纸开展1.028公里市政道路建设。项目在2024年完成联审决策、立项，完成现场勘探、设计、概算工作，通过初步设计审查、施工图及格证办理工规证、概算评审，完成水保报批，并通过公开招投标方式完善施工、监理、检测等单位的招标，于11月份施工单位完成施工前准备，组织班组单位进场施工。

项目投资控制到位，施工合同价12869.51万元，已支付2405.89万元，追溯剩余项目待支付合同金额，总计金额未超出项目合同价。

3.效益分析

该项绩效指标分值40分，得分40，得分率100%。

该项目实施具有较为显著的社会经济效益和生态环境效益。项目建成后，有效缓解科教城交通压力；同时该工程也服务于周边信息产业园，保障交通、供排水、通讯等基础设施，加快周边产业发展，得到社会广泛认可，群众满意度提高。

四、存在问题或不足

暂无

五、报告附件

附件：专项支出绩效自评表