项目支出绩效目标表（含转移支付项目）

部门名称：广州市增城区交通运输局　　单位：万元

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
合计	116,980.48	116,980.48				
广州市增城区交通运输局	15,383.96	15,383.96				
轨道交通增城境内28号线及支线控制性规划	10.00	10.00			完成轨道交通增城境内28号线及支线控制性规划编制相关工作。	1、1-产出指标：13-时效指标：合同支付及时率（%）：实施周期指标值:100；年度指标值:100。2、1-产出指标：13-时效指标：合同进度情况；实施周期指标值:100；年度指标值:100。3、2-效益指标：21-经济效益：研究成果转化率（%）：实施周期指标值:100；年度指标值:100。
乡镇渡船工生活补贴	9.36	9.36			我市乡镇6个渡口6名渡工月工资收入为1200元，为确保渡工队伍稳定，保障渡运安全，拟参照目前我市辅警的工资水平，将我市渡工收入提高到每人每月2500元的水平。现该局请求市政府根书省政府办公厅《关于加强我省渡口渡船安全管理的意见》(粤办函[2011813号)的有关精神和要求，拨出专项经费，对我市乡镇渡船的渡工每月给予1300元/人的生活补贴(由该局会同相关部门制定相应的渡工生活补贴考核发放规定，对经考核，符合发放规定的渡工，由市财政局按月发放，所需经费共9.36万元/年。	1、1-产出指标：11-数量指标：发放补助范围：实施周期指标值:6；年度指标值:6。2、2-效益指标：22-社会效益：渡运安全事故发生次数：实施周期指标值:0；年度指标值:0。3、4-成本指标：41-经济成本指标：项目预算控制：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
增城区主干道公路绿化养护服务经费	60.00	60.00			主干道公路绿化养护总体情况良好，各标段养护单位不断加大公路绿化管养和设施维护力度，应变季度变换的养护措施及时、规范，日常管养工作比较到位，能合理灌溉、施肥和植物虫害的防治，乔灌木长势良好，无病虫害，支撑稳固、美观，苗木长势旺盛。	1、1-产出指标：11-数量指标：管养绿化面积：实施周期指标值:117.7万㎡；年度指标值:117.7万㎡。2、1-产出指标：12-质量指标：绿化养护率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、4-成本指标：41-经济成本指标：绿化养护成本：实施周期指标值:6.27元/平方米/年；年度指标值:6.27元/平方米/年。
增城区治超执法卸货场营运维护服务项目	20.00	20.00			确保治超执法卸货场正常运行。	1、1-产出指标：11-数量指标：设备维修完成率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：保障卸货场装卸、转运等执法监督工作正常开展；实施周期指标值:确保卸货场财务安全、场容场貌整洁美观；年度指标值:确保卸货场财务安全、场容场貌整洁美观。3、3-满意度指标：31-服务对象满意度：群众满意度（%）：实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。
增城区公路路灯维护费	656.00	656.00			维护所有路灯设备，包括电源、高压设备、变电箱、避雷针、控制箱、灯杆、电缆、灯具及与路灯相关的所有设施。确保亮灯率达到98%。	1、1-产出指标：11-数量指标：管理路灯数量：实施周期指标值:7858；年度指标值:7858。2、1-产出指标：13-时效指标：年度资金支出进度（%）：实施周期指标值:100；年度指标值:100。3、2-效益指标：22-社会效益：公路路灯亮灯率：实施周期指标值:98%；年度指标值:98%。
增城TC公司营运预算费用	240.00	240.00			科学、准确地进行公交运营结算与公交服务监督考评，有效的加强公交行业的监督管理，为公交线网优化提供数据支撑。及时完成零钞清点任务、票款兑换缴存。	1、1-产出指标：11-数量指标：监督管理的公交车辆数：实施周期指标值:665；年度指标值:665。2、1-产出指标：12-质量指标：指挥调度协调工作完成率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：保障公交运营服务：实施周期指标值:有效保障；年度指标值:有效保障。
编外人员聘用经费	251.70	251.70			根据编外办核定的编外人员人数，保障编外人员聘用经费，保障单位工作正常开展。	1、1-产出指标：11-数量指标：编外人员人数：实施周期指标值:36；年度指标值:36。2、2-效益指标：22-社会效益：单位正常运转率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
驻镇帮镇扶村干部补贴补助专项经费（区交通局）	5.48	5.48			按照相关文件要求，按时发放驻镇帮镇扶村干部补贴补助专项经费。	1、1-产出指标：13-时效指标：按时发放补贴：实施周期指标值:按时发放；年度指标值:按时发放。2、3-满意度指标：31-服务对象满意度：工作人员满意度：实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。
增城区公共汽电车客运服务项目（区级）	10,000.00	10,000.00			以公交行业运营改革为契机，以“科学管控成本、直接惠及市民、促进公交行业良性运行”为发展方向，构建适应城市功能结构、满足市民出行需求的公交网络；提高市民公交出行率，缓解城市拥堵，构建便捷、安全、低碳公交服务体系，全面提升公交服务水平和市民满意度。	1、1-产出指标：11-数量指标：公交服务覆盖行政村数量：实施周期指标值:285；年度指标值:285。2、2-效益指标：22-社会效益：优化公交线路数：实施周期指标值:20；年度指标值:20。3、2-效益指标：22-社会效益：满足群众出行需要：实施周期指标值:满足；年度指标值:满足。
原广长公司分流人员经费	349.39	349.39			根据分流安置方案，保障原广长公司分流人员经费，保障单位工作正常开展。	1、1-产出指标：13-时效指标：年度资金支出进度（%）：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、3-满意度指标：31-服务对象满意度：服务对象满意度：实施周期指标值:85；年度指标值:85。
广州市增城区科技治超不停车检测系统二期建设项目方案	40.00	40.00			确保完成广州市增城区科技治超不停车检测系统二期建设项目相关工作。	1、1-产出指标：13-时效指标：支付及时率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：系统正常运行率：实施周期指标值:正常运行；年度指标值:正常运行。

广州市增城区科技治超信息监管平台运行维护项目	50.00	50.00			确保广州市增城区科技治超信息监管平台正常运行 。	1、1-产出指标：13-时效指标：支付及时率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：系统正常运行率：实施周期指标值:正常运行；年度指标值:正常运行。
增城区货运源头单位治超信息监管平台建设项目	4.40	4.40			有效地保障区内各级公路桥梁达到设计寿命，延长各级通车路桥常规维修周期，大幅度节省维保经费；构造对超限超载货车24小时不间断的有效管控；避免因超限行为发生严重交通事故；强化执法力度，公正公平严格执法。	1、1-产出指标：11-数量指标：运维工作完成率：实施周期指标值:100；年度指标值:100。2、2-效益指标：22-社会效益：系统/设备正常运行率：实施周期指标值:95；年度指标值:95。3、3-满意度指标：31-服务对象满意度：工作人员满意度：实施周期指标值:90；年度指标值:90。
增城区公共汽电车客运服务项目	2,700.00	2,700.00			以公交行业运营改革为契机，以“科学管控成本、直接惠及市民、促进公交行业良性运行”为发展方向，构建适应城市功能结构、满足市民出行需求的公交网络；提高市民公交出行率，缓解城市拥堵，构建便捷、安全、低碳公交服务体系，全面提升公交服务水平和市民满意度。	1、1-产出指标：11-数量指标：公交服务覆盖行政村数量：实施周期指标值:285；年度指标值:285。2、2-效益指标：22-社会效益：优化公交线路数；实施周期指标值:20；年度指标值:20。3、2-效益指标：22-社会效益：满足群众出行需要；实施周期指标值:满足；年度指标值:满足。
穗财工〔2024〕97号“村村通客车”财政补贴	129.70	129.70			通过开展“村村通客车”财政补贴项目，主要达到如下目标：从统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹经济社会发展的高度，加强对农村公共服务的扶持力度，切实减轻农村客运经营者负担，确保经营者能够持续稳定为农村地区居民提供公共交通服务，方便广大农民的出行，使村村通客车工程能够开得通、留得住，保障好农村居民基础性公共交通出行需求。	1、1-产出指标：11-数量指标：符合条件的车辆补贴比例：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：12-质量指标：建制村通车率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：农村居民可获得公共交通基础性出行服务保障；实施周期指标值:通过资金补贴，缓解企业运营成本压力，促进企业提供公共交通出行服务，保障农村居民基础性出行需求。年度指标值:通过资金补贴，缓解企业运营成本压力，促进企业提供公共交通出行服务，保障农村居民基础性出行需求。
穗财工〔2024〕97号春运工作经费	16.00	16.00			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党中央要求，提升保通保畅能力，优化提升新塘站、增城站服务品质，确保人民群众春运期间平安健康出行。	1、1-产出指标：11-数量指标：春运期间旅客到发量：实施周期指标值:≥50万人次；年度指标值:≥50万人次。2、1-产出指标：11-数量指标：春运期间联合整治次数：实施周期指标值:≥3次；年度指标值:≥3次。3、2-效益指标：22-社会效益：春运工作的社会影响：实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。
穗财工〔2024〕97号市交通运输局治理超限超载工作经费	21.17	21.17			通过开展治理超限超载工作，主要达到如下目标：加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标：12-质量指标：按规定对路面联合治超查处超限超载车辆实施卸载的比率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率：实施周期指标值:≤2%；年度指标值:≤2%。3、2-效益指标：22-社会效益：构建完善的治超长效治理机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制。
穗财债〔2025〕9号-中北部基础设施-荔枝坳隧道工程	820.76	820.76			工程2019年3月开工，完工通车，促进增城交通发展，工程建成促进交通快速流转。	1、1-产出指标：11-数量指标：支付完成率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：完善路网交通，缓解城区通行压力，提升通行水平；实施周期指标值:完善路网交通，缓解城区通行压力，提升通行水平；年度指标值:完善路网交通，缓解城区通行压力，提升通行水平。
广州市增城区交通站场服务中心	110.00	110.00				
全区域公交候车亭管养维护项目	50.00	50.00			对全区域714座公交候车亭、487面公交招手牌做好常态化公交站亭巡查清洁；站亭牌翻新，安全维护，损坏维修及公益广告上画。提升我区城市整体形象和提供市民一个安全舒适的乘车环境。	1、1-产出指标：11-数量指标：项目实际完成率：实施周期指标值:一、管养维护全区714座公交候车亭，确保公交站亭运行正常。二、管养维护487个公交站招手牌，确保公交站招手牌运行正常。年度指标值:一、管养维护全区714座公交候车亭，确保公交站亭运行正常。二、管养维护487个公交站招手牌，确保公交站招手牌运行正常。2、3-满意度指标：31-服务对象满意度：服务对象满意度：实施周期指标值:12345投诉反映满意率95%以上；年度指标值:12345投诉反映满意率95%以上。
石滩广东省轻工业技师学院增城校区公交首末站建设项目	10.00	10.00			在增城区石滩镇广东省轻工业高级技工学校内建设公交首末站，为学生提供安全、便捷、舒适的候车环境。	1、1-产出指标：11-数量指标：项目实际完成率：实施周期指标值:在增城区石滩镇广东省轻工业高级技工学校内建设一座公交首末站；年度指标值:在增城区石滩镇广东省轻工业高级技工学校内建设一座公交首末站。2、2-效益指标：21-经济效益：完工验收通过率（%）：实施周期指标值:完工验收通过率达到100%；年度指标值:完工验收通过率达到100%。
广州市增城区交通站场服务中心2024年信息化运维项目	50.00	50.00			“确保电子站牌综合管理平台、增城区公交站点视频监控系统一期、二期建设项目以及智慧公交示范线应用涉及的软硬件设备和通信服务平稳运行。“	1、1-产出指标：11-数量指标：运维设备数量：实施周期指标值:完成340支视频监控、34座电子站牌、52台公交车车载设备的运维管理。年度指标值:完成340支视频监控、34座电子站牌、52台公交车车载设备的运维管理。2、1-产出指标：12-质量指标：系统故障次数：实施周期指标值:设备正常运行率:≥95%，软件可用率：≥95%，硬件设备可用率≥95%；年度指标值:设备正常运行率:≥95%，软件可用率：≥95%，硬件设备可用率≥95%。3、2-效益指标：22-社会效益：提升群众出行质量；实施周期指标值:提升市民群众公交出行的安全和效率。年度指标值:提升市民群众公交出行的安全和效率。
广州市增城区交通治理所	1,032.77	1,032.77				
编外人员聘用经费	13.60	13.60			编外人员能按照单位要求完成本职工作，同时让单位的公共服务能力有所提升。	1、1-产出指标：11-数量指标：编外人员招聘数量：实施周期指标值:2；年度指标值:2。2、1-产出指标：12-质量指标：编外人员年度考核完成率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：人员工资支出及单位运行：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、4-成本指标：41-经济成本指标：预算控制：实施周期指标值:实际支出不超过预算计划下达：年度指标值:实际支出不超过预算计划下达。
增城区道路停车辅助运营费用	914.84	914.84			根据《广州市停车场条例》要求，在增城区道路停车项目建成后，做好运营工作，解决“停车难”问题，缓解我区动态交通压力，实现停车“网络化、信息化、智能化”的目标。	1、1-产出指标：11-数量指标：服务内容计划完成率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：11-数量指标：每周对项目巡查次数：实施周期指标值:不少于1次；年度指标值:不少于1次。3、1-产出指标：13-时效指标：运营维护响应的及时率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标：22-社会效益：有效缓解城市停车难问题；实施周期指标值:项目的运营能营造良好的停车环境；年度指标值:项目的运营能营造良好的停车环境。5、4-成本指标：41-经济成本指标：项目预算控制：实施周期指标值:实际支出不超过区府批复金额：年度指标值:实际支出不超过区府批复金额。

广州市增城区交通治理所2025年中心城区道路停车信息化运维项目	104.33	104.33			该项目的实施内容主要是2025年对增城区中心城区道路停车信息化建设项目的软件系统及硬件进行运行维护，实现增城区路内、路外停车位智能化、精细化管理，提高停车公共资源周转率，有效缓解“停车难”问题。	1、1-产出指标：12-质量指标：考核合格率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：13-时效指标：系统故障修复响应时间：实施周期指标值:不超过合同要求的故障修复响应时间；年度指标值:不超过合同要求的故障修复响应时间 。3、2-效益指标：22-社会效益：系统正常运行率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、4-成本指标：41-经济成本指标：项目预算控制：实施周期指标值:项目实际支出不超过项目立项金额；年度指标值:项目实际支出不超过项目立项金额。
广州市增城区地方公路管理总站	29,777.25	29,777.25				
其他机构运行辅助经费	169.51	169.51			其他机构运行经费项目达到需要满足的公路养护里程公里数，养护路面质量指数PQI值大于等于80%。	1、1-产出指标：11-数量指标：养护公路里程数：实施周期指标值:176.904公里；年度指标值:176.904公里。2、2-效益指标：22-社会效益：公路技术状况指数（MQI）：实施周期指标值:养护路面质量指数PQI值≥80%；年度指标值:养护路面质量指数PQI值≥80%。3、2-效益指标：22-社会效益：路面完好率（%）：实施周期指标值:公路技术状况指数MQI值≥80%；年度指标值:公路技术状况指数MQI值≥80%。
编外人员聘用经费	366.20	366.20			编外人员聘用经费编外人员到位率及人员工资支出均达到100%，保证单位正常运行。	1、1-产出指标：12-质量指标：编外人员考核合格率：实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。2、1-产出指标：13-时效指标：支付及时性：实施周期指标值:及时；年度指标值:及时。3、2-效益指标：22-社会效益：聘用人员流失率：实施周期指标值:≤10%；年度指标值:≤10%。
增城区地方公路路灯照明电费和清洗道路水费	100.00	100.00			完成公路站176.904公里县乡公路照明管理与清洗道路，延长道路使用期限，提高道路路面交通环境，减少驾驶疲劳，确保公路安全畅通。群众满意度达到92%以上。	1、1-产出指标：11-数量指标：公路养护里程（千米）：实施周期指标值:176.904；年度指标值:176.904。2、2-效益指标：22-社会效益：项目施工企业社会责任达标率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：31-服务对象满意度：群众满意度（100%）：实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。
增城区地方公路垃圾处理费	19.92	19.92			提升地方公路176.904公里道路养护垃圾处理能力工作，对项目进行每月考核评分，监督服务单位加强垃圾处置能力，保障公路交通出行安全、畅通。群众满意度达到95%以上。	1、1-产出指标：11-数量指标：常态化考核完成率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：12-质量指标：考核发现问题处置率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：保障道路养护工作正常开展：实施周期指标值:有效保障；年度指标值:有效保障。4、2-效益指标：31-服务对象满意度：群众满意度（100%）：实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
增城区石滩南北大道建设工程	87.00	87.00			增城区南北大道建设工程完工通车。与区住建局已建的南北大道相接，与新城大道、东西大道、站西大道相衔接形成交通网络，加快对外出行交通和内部转移交通的运输效率，加快石滩镇对外发展联系。	1、1-产出指标：12-质量指标：招投标规范性：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：13-时效指标：工程进度达标率（%）：实施周期指标值:制定预算时的计划数：年度指标值:100%。3、2-效益指标：21-经济效益：工人工资款支付及时率（%）：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标：23-生态效益：环评通过率（%）：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
增城西站片区-福宁大道（广汕公路至沙宁路段）及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程	84.75	84.75			项目先行段建成通车，推进其余段的前期工作并动工建设	1、1-产出指标：12-质量指标：招投标规范性：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：12-质量指标：资金使用合规率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：农民工工资及时支付率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
增城西站片区-站前路（纵一路至福宁大道路段）建设工程	60.00	60.00			推进项目动工建设，计划2027年竣工。完善增城西站片区路网，全长2.88km。	1、1-产出指标：11-数量指标：资金支付及时率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：12-质量指标：招投标规范性：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：21-经济效益：估算测算有效性：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
县道X293线正吓公路畲族村路段应急抢险工程	33.00	33.00			通过开展道路应急抢险工程，主要达到如下目标：1.满足广州市人民政府办公厅《广州市应急抢险救灾管理办法》（穗府办〔2023〕8号）等相关文件的要求；2.对塌方路段进行应急抢通以及边坡修复加固等；3.验收合格率100%。	1、1-产出指标：12-质量指标：工程验收合格率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：21-经济效益：设计功能恢复率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：31-服务对象满意度：群众满意度（100%）：实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
增城区地方公路应急处治工程	15.00	15.00			通过开展农村公路养护工程，主要达到如下目标：1.满足交通运输部《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2001〕327号及《公路养护技术规范》（JTGH10—2009）等相关文件的要求；2..延长了公路的使用寿命，从而节约了成本，加快了道路的通行能力；公路路况技术状况指数（PCI)达到70以上;3.群众满意度90%以上。	1、1-产出指标：12-质量指标：工程验收合格率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：21-经济效益：设计功能恢复率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、3-满意度指标：31-服务对象满意度：群众满意度（%）：实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
穗财工[2024]97号-广州市“四好农村路”建设高质量发展项目	700.00	700.00			增城区“四好农村路”高质量发展建设项目，2021-2025年计划新改建农村公路120.8公里，桥梁23座，平安路口104个，隐患处置182处，总投资约314006万元。	1、1-产出指标：12-质量指标：工程验收合格率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：13-时效指标：工程按期完成率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：提高土地利用率：实施周期指标值:有效实现；年度指标值:有效实现。4、3-满意度指标：31-服务对象满意度：周边群众满意度：实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
穗财工[2024]97号｛普通公路养护专项转移支付补助项目｝增城区地方农村公路养护日常维护补助	163.36	163.36			主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》要求；2.完成增城辖区内公农村公路养护管理工作，保证公路交通的畅通及安全预期效果；3.优、良、中等路率≧80%。	1、1-产出指标：11-数量指标：养护公路里程数：实施周期指标值:≥1633.61公里；年度指标值:≥1633.61公里。2、1-产出指标：12-质量指标：优良路率：实施周期指标值:80%；年度指标值:80%。3、1-产出指标：13-时效指标：资金支出及时率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、3-满意度指标：31-服务对象满意度：周边群众满意度：实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。

穗财工[2024]97号〔普通公路养护专项转移支付补助项目〕增城区地方农村公路养护工程补助	908.51	908.51			通过开展各线维护工作，主要达到如下目标：1.满足交通运输部《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2001〕327号及《公路养护技术规范》（JTGH10—2009）等相关文件的要求；2.完成地方各县道179.11公里、各乡道733.71公里的道路维护工作、各村道720.79公里的道路维护。3.延长了公路的使用寿命，从而节约了成本，加快了道路的通行能力；公路路况技术状况指数（PCI)达到70以上;4.群众满意度90%以上。	1、1-产出指标：12-质量指标：优良路率；实施周期指标值:80%；年度指标值:80%。2、1-产出指标：13-时效指标：资金支出及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、3-满意度指标：31-服务对象满意度：周边群众满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
穗财债〔2025〕9号-增城南站-增城区石滩南北大道建设工程	4,700.00	4,700.00			增城区南北大道建设工程完工通车与区住建局已建的南北大道相接，与新城大道、东西大道、站西大道相衔接形成交通网络，加快对外出行交通和内部转移交通的运输效率，加快石滩镇对外发展联系。	1、1-产出指标：11-数量指标：主体工程完成率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:30%。2、1-产出指标：13-时效指标：工程进度达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：21-经济效益：工人工资款支付及时率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标：23-生态效益：环评通过率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
穗财债〔2025〕9号-增城南站（二期）-增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆建工程	1,200.00	1,200.00			增城区仙村上跨广深铁路立交桥拆建工程完工通车。本工程的建设，将为仙村镇增加一条重要的城市主干路，将广园快速路与荔新公路连通，完善区域的路网建设，增加了仙村镇南北向穿越广深铁路的交通通道，从一定程度上缓解既有道路	1、1-产出指标：13-时效指标：工程进度达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:80%。2、1-产出指标：13-时效指标：施工进度完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
穗财债〔2025〕9号-增城西站-增城西站片区-福宁大道（广汕公路至沙宁路段）及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程	7,000.00	7,000.00			增城西站片区-福宁大道（广汕公路至沙宁路段）及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程完工通车。完善区域路网结构加强镇区联系，配套增城西站建设和推进增城副中心发展战略的需要，改善沿线居民出行条件。	1、1-产出指标：11-数量指标：主体工程完成率（%）；实施周期指标值:先行段100%；年度指标值:先行段100%。2、1-产出指标：13-时效指标：工程进度达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：21-经济效益：工人工资款支付及时率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标：23-生态效益：环评通过率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
穗财债〔2025〕9号-增城西站-增城西站片区-站前路(纵一路至福宁大道路段)建设工程	7,600.00	7,600.00			完工通车。连通纵一路、纵二路、福宁大道，能有效地解决增城西站片区市政配套欠缺问题与缓解交通压力。	1、1-产出指标：11-数量指标：主体工程完成率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:40%。2、1-产出指标：13-时效指标：工程进度达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：21-经济效益：工人工资款支付及时率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标：23-生态效益：环评通过率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
穗财债〔2025〕9号-增城西站-增城西站片区-站前路西延段（花莞中新南出口至纵一路）建设工程	6,570.00	6,570.00			完成项目前期工作后动工建设	1、1-产出指标：11-数量指标：编制建设方案数量：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：12-质量指标：评审通过率；实施周期指标值:100%；年度指标值:1份。3、2-效益指标：22-社会效益：完善路网建设，改善交通；实施周期指标值:100%；年度指标值:有效保障。
广州市增城区交通运输（战备）信息指挥中心	216.90	216.90				
编外人员聘用经费	176.90	176.90			根据编外办核定的编外人员人数，保障编外人员聘用经费，编外人员能按照单位要求完成本职工作，保证单位的一般行政工作能顺利开展，同时让单位的公共服务能力有所提升。	1、1-产出指标：11-数量指标：交办任务完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：11-数量指标：编外人员招聘数量；实施周期指标值:10；年度指标值:10。3、1-产出指标：12-质量指标：编外人员年度考核完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标：22-社会效益：保障工作正常开展；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、3-满意度指标：31-服务对象满意度：服务对象满意度；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:不低于90%。
广州市增城区交通运输（战备）信息指挥中心2025年信息化系统运维项目	40.00	40.00			通过项目各平台的运维工作，保证信息系统及信息化设备的正常运行，实现系统故障、设备故障与网络故障的排查、满足已建系统在实际使用过程中的完善需求与扩展延伸需求。	1、1-产出指标：12-质量指标：系统运行正确率；实施周期指标值:反映系统运行状态；年度指标值:100%。2、1-产出指标：13-时效指标：故障及时维修率；实施周期指标值:反映平台故障维修情况；年度指标值:100%。3、2-效益指标：21-经济效益：设施功能运转无故障率；实施周期指标值:反映设施功能运转情况；年度指标值:100%。4、2-效益指标：22-社会效益：设备使用率；实施周期指标值:反映设备使用率；年度指标值:100%。
广州市增城区道路养护中心	70,101.25	70,101.25				
增城区公路路灯照明电费	680.00	680.00			保障全区国省道路灯照明正常，整体路况稳定及安全畅通，提升夜间居民出行安全和便利性，降低夜间行车风险。	1、1-产出指标：13-时效指标：资金支出及时率；实施周期指标值:≧11h；年度指标值:≧11h。2、2-效益指标：22-社会效益：亮灯时间；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
增城区荔三公路（广惠高速至江龙大桥段）改造工程	30.00	30.00			完成项目主体工程及配套设施施工，严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、1-产出指标：13-时效指标：项目建设资金及时支付率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：完善路网交通，缓解城区通行压力，提升通行水平；实施周期指标值:有效实现；年度指标值:有效实现。3、3-满意度指标：31-服务对象满意度：有效投诉数：实施周期指标值:≤8次；年度指标值:≤8次。
增龙公路正果大桥至龙门界段改造工程	20.00	20.00			完成项目主体工程及配套设施施工，严格履行有关施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、2-效益指标：22-社会效益：提升群众出行质量：实施周期指标值:有效提升群众出行质量；年度指标值:有效提升群众出行质量。2、2-效益指标：22-社会效益：提升路容路貌：实施周期指标值:有效提升路容路貌；年度指标值:有效提升路容路貌。3、4-成本指标：41-经济成本指标：项目预算控制；实施周期指标值:项目预算控制≤57599.44万元；年度指标值:项目预算控制≤57599.44万元。
新塘站片区路网-荔新路与广园东复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东华大道建设工程	30.00	30.00			完成项目主体工程及配套设施施工，严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、1-产出指标：13-时效指标：项目建设资金及时支付率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：完善路网交通，缓解城区通行压力，提升通行水平；实施周期指标值:有效实现；年度指标值:有效实现。3、3-满意度指标：31-服务对象满意度：有效投诉数：实施周期指标值:≤8次；年度指标值:≤8次。

增城区2021年道路新增设施需求工程	40.00	40.00			本项目对增城区各地交通设施进行优化改造，主要内容为升级改造原有信号灯1处、原有红绿灯路口增设电子警察抓拍系统3处、增设测速提示牌4处、增加治安视频设备8处、增设违停抓拍8处及增设逆行抓拍10处。	1、1-产出指标：13-时效指标：项目建设资金及时支付率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：交通事故发生次数：实施周期指标值:下降；年度指标值:下降。3、2-效益指标：22-社会效益：工程返修维修次数：实施周期指标值:≤5次；年度指标值:≤5次。
增城区北三环朱村连接线（联兴出入口至广汕路）建设工程	20.00	20.00			项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。	1、1-产出指标：11-数量指标：完成社会稳定风险评估报告的编制数量：实施周期指标值:一份；年度指标值:一份。2、2-效益指标：22-社会效益：有效推动项目的前期工作；实施周期指标值:有效推动；年度指标值:有效推动。3、4-成本指标：41-经济成本指标：预算超支率：实施周期指标值:0；年度指标值:0。
增城区2022年道路交通安全隐患治理工程	40.00	40.00			在主要国省道上新建违停抓拍设备11套，逆行抓拍设备2套，闯红灯抓拍7套，增设信号灯8处，道路中央分隔栏4500米，路口改造1处，平安村口1处，标线完善6处，行车道标志牌91座。	1、1-产出指标：11-数量指标：主体工程完成率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：12-质量指标：项目验收合格率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：交通事故发生次数：实施周期指标值:下降；年度指标值:下降。
新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程	10.00	10.00			完善增城区交通路网，提升增城区路容路貌，缓解交通拥挤；减少周边居民生活及出行干扰，有效解决有关投诉。	1、1-产出指标：12-质量指标：工程验收合格率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：13-时效指标：日常巡查维修及时性：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：完善路网建设，改善交通：实施周期指标值:有效实现；年度指标值:有效实现。
省道S380线庙潭桥拆除重建工程	100.00	100.00			项目总体绩效目标：1.新建桥梁完成率达到100%；2.改造公里长度0.458公里；3.有效提升路容路貌。	1、1-产出指标：11-数量指标：主体工程完成率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：13-时效指标：当期任务完成及时率（%）：实施周期指标值:在合同约定的工期时间内完成；年度指标值:在合同约定的工期时间内完成。3、2-效益指标：22-社会效益：路面完好率（%）：实施周期指标值:98%；年度指标值:98%。
增城区创誉路西延工程	20.00	20.00			项目主体工程及配套设施动工建设，严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、1-产出指标：13-时效指标：项目建设资金及时支付率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：完善路网交通，缓解城区通行压力，提升通行水平；实施周期指标值:有效提升；年度指标值:有效提升。3、3-满意度指标：31-服务对象满意度：有效投诉数：实施周期指标值:≤8次；年度指标值:≤8次。
增城区陈家林路北延工程	20.00	20.00			项目完成建设通车运营，严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、1-产出指标：12-质量指标：工程前期手续完备率：实施周期指标值:完成所有前期手续，完备率达到100%；年度指标值:完成所有前期手续，完备率达到100%。2、2-效益指标：22-社会效益：完善路网建设，改善交通：实施周期指标值:有效提升；年度指标值:有效提升。
新新公路集丰段砼路面改善工程	50.00	50.00			项目总体绩效目标：1.主体工程完成率达到100%；2.改造公里长度1.184公里；3.工程验收合格率100%；4.有效提升路容路貌。	1、1-产出指标：13-时效指标：项目建设资金及时支付率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：路面完好率（%）：实施周期指标值:≥98%；年度指标值:≥98%。
编外人员聘用经费	1,278.70	1,278.70			保障本中心聘员的工资福利等基本支出，保证中心正常运作。确保编外人员的聘用过程合法合规，遵守国家劳动法律法规，维护其合法权益。	1、1-产出指标：11-数量指标：编外人员人数：实施周期指标值:≤191人；年度指标值:≤191人。2、2-效益指标：22-社会效益：聘用人员流失率：实施周期指标值:＜6.8%；年度指标值:＜6.8%。
（穗财工〔2024〕97号）广州市增城区道路养护中心工作经费	98.00	98.00			通过开展其他运行经费工作，主要达到如下目标： 1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求； 2.完成增城区辖养内3条国道78.197km路段和7条省道234.042km路段的公路巡查工作及公路交通量调查工作；3.进行道路应急抢险演练工作，应急抢险及时率达到100%； 4.通过购买道路桥梁保险，降低事故经济赔偿责任率； 5.出行群众满意率90%以上。	1、1-产出指标：11-数量指标：公路巡查工作及公路交通量调查工作（km）：实施周期指标值:完成增城区辖养内3条国道78.197km路段和7条省道234.042km路段的公路巡查工作及公路交通量调查工作；年度指标值:完成增城区辖养内3条国道78.197km路段和7条省道234.042km路段的公路巡查工作及公路交通量调查工作。2、1-产出指标：11-数量指标：应急抢险率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：21-经济效益：降低事故经济赔偿率：实施周期指标值:通过购买道路桥梁保险，降低事故经济赔偿率；年度指标值:通过购买道路桥梁保险，降低事故经济赔偿率。4、2-效益指标：31-服务对象满意度：出行群众满意率（100%）：实施周期指标值:90；年度指标值:90。
（穗财工〔2024〕97号）业务用房物业管理费	30.00	30.00			通过开展业务用房物业管理工作，主要达到如下目标： 1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求； 2.物业管理工作验收合格率100%； 3.物业管理工作按时完成率100%； 4.改善道班养护人员的生活及工作环境，美化班容班貌，员工满意度90%以上。	1、1-产出指标：13-时效指标：按时完成率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：21-经济效益：物业管理工作验收合格率（100%）：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
（穗财工〔2024〕97号）业务房屋维护装修经费	86.00	86.00			通过开展业务房屋维护装修工作，主要达到如下目标： 1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求； 2.生产用房电线1500m、水管老化更换500m和修缮房屋外墙10000m2，保障道班房安全，提高配套设施可持续使用功能； 3.维修工程计划完成率100%，施工完成及时率100%； 4.改善道班养护人员的生活及工作环境，职工满意度大于90%。	1、1-产出指标：11-数量指标：维修工程计划完成率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：11-数量指标：维护装修工程量：实施周期指标值:用电用水线路维护约2000米、修缮房屋墙面装修约10000m2，防水防雨设施1000m2，保障各道班用房的正常使用；年度指标值:用电用水线路维护约2000米、修缮房屋墙面装修约10000m2，防水防雨设施1000m2，保障各道班用房的正常使用。3、1-产出指标：13-时效指标：施工完成及时率（100%）：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标：31-服务对象满意度：职工满意度（100%）：实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。

（穗财工〔2024〕97号）增城区道路养护中心国省道及桥梁日常维护项目	3,650.00	3,650.00			通过开展增城区国省道路日常养护管理项目，主要达到如下目标： 1.满足《公路养护技术规范》、《公路桥涵养护规范》、《公路养护工程管理办法》等相关规定及要求； 2.对增城区国省道路进行经常性养护及管理等工作的人工费、材料、工具、机械、劳保等。主要养护内容包括：完成辖区内313.569公里道路进行清扫保洁和洒水降尘，保持路面干净整洁；完成公路绿化养护，确保公路绿化生长良好，道路观景较好；完成路基、路面、边坡、桥梁、排水系统的日常小修保养，交安设施维护和应急抢险工作，确保道路安全畅通；做好道路日常巡查，保障路产路权不受侵害等。 3.使公路综合技术状况指标（MQI）≥85，路面技术状况指数（PQI）平均值≥90，优良路率≥85%;一二类桥梁占比≥95%等，确保管养公里达到畅洁绿美的要求； 4.常年保持路面整洁、沿线设施清晰、排水通畅、行车安全舒适，群众对交通路况满意度达90%或以上。	1、1-产出指标：12-质量指标：优良路率：实施周期指标值:≥85%；年度指标值:≥85%。2、2-效益指标：21-经济效益：完工验收通过率（%）；实施周期指标值:实施项目质量验收通过率100%；年度指标值:实施项目质量验收通过率100%。3、2-效益指标：22-社会效益：公路技术状况指数（MQI）；实施周期指标值:≥85；年度指标值:≥85。4、2-效益指标：22-社会效益：路面技术状况指数（PQI）：实施周期指标值:≥90；年度指标值:≥90。5、3-满意度指标：31-服务对象满意度：群众满意度；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。
（穗财工〔2024〕97号）增城区道路养护中心国省道及桥梁维护服务招标项目	1,470.00	1,470.00			通过开展增城区国省道路保养政府采购服务项目，主要达到如下目标： 1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》的要求，符合政府采购有关要求； 2.对增城区国省道路保养按要求进行政府采购，满足国省道日常保养的工作需求； 3.增城区国省道路日常保养修复和交通安全实施维保项目，对增城辖内(国省道)公路全长约313.239公里道路的包括路基边坡塌方清理、挡墙排水沟修复、路面病害的修复、人行道修复及更换、交通安全设施的修复更换、绿化补植等； 4.将使公路技术状况指数（MQI）达到优等级（≧80分）；路面技术状况指数（PQI)为优等级（≧80分）	1、1-产出指标：11-数量指标：公路养护里程（千米）：实施周期指标值:313.239公里；年度指标值:313.239公里。2、2-效益指标：22-社会效益：公路技术状况指数（MQI）：实施周期指标值:≧80分；年度指标值:≧80分。3、2-效益指标：22-社会效益：路面技术状况指数（PQI)：实施周期指标值:≧80分；年度指标值:≧80分。
（穗财工〔2024〕97号）增城区道路养护中心交安设施维护服务招标项目	400.00	400.00			通过开展增城区国省道路交通安全实施维保项目，主要达到如下目标： 1对增城辖内(国省道)公路全长约313.239公里道路的交通安全设施的修复、更换等； 2.沿线设施技术状况指数（TCI）≥80； 3.将使公路技术状况指数（MQI）达到优等级（≧80分），路面技术状况指数（PQI)为优等级（≧80分）；4.设施完好率≥95%。	1、1-产出指标：11-数量指标：设施完好率（100%）：实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、2-效益指标：22-社会效益：公路技术状况指数（MQI）：实施周期指标值:≧80分；年度指标值:≧80分。3、2-效益指标：22-社会效益：沿线设施技术状况指数（TCI）：实施周期指标值:≥80；年度指标值:≥80。4、2-效益指标：22-社会效益：路面技术状况指数（PQI)：实施周期指标值:≧80分；年度指标值:≧80分。
（穗财工〔2024〕97号）广州市增城区道路养护中心2025年信息系统运行维护项目	12.00	12.00			通过开展信息系统运行维护工作，主要达到如下目标： 1.满足交通运输部《公路养护工程管理办法》交公路发（2018）33号及《公路养护技术规范》（JTGH10—2009）要求； 2.对办公自动化设备安全性达到率99%； 3.业务处理的及时性达到95%以上； 4.确保各员工电脑、打印机及相关办公室设备正常运作； 5.确保监控正常运行，处理及时处性达95%， 6.确保公路路政巡查系统正常运行，处理及时性达95%	1、1-产出指标：12-质量指标：办公自动化设备安全性达到率：实施周期指标值:99%；年度指标值:99%。2、1-产出指标：13-时效指标：资金支出及时率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。3、2-效益指标：13-时效指标：业务处理的及时性：实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。4、2-效益指标：22-社会效益：系统正常运行率：实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。
（穗财工〔2024〕97号）广州市增城区道路养护中心2025年度公路养护专用机械购置经费	68.50	68.50			通过购置公路养护专用设备，主要达到如下目标： 一、满足《公路养护技术规范》的要求； 二、提升排放标准，节能减排达标率100%，改善空气质量的预期效果； 三、提高养护效率、效果； 四、降低事故发生率，事故发生率为零。	1、1-产出指标：13-时效指标：资金支出及时率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：降低事故发生率；实施周期指标值:降低事故发生率，事故发生率为零；年度指标值:降低事故发生率，事故发生率为零。3、2-效益指标：23-生态效益：节能减排达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
（穗财工〔2024〕97号）增城区道路养护中心2025年道路桥梁及附属设施中修工程	500.00	500.00			主要达到如下目标： 1.满足《公路养护技术规范》的要求，开展对现有路面预防性养护工作； 2.工程量完成率达到100%； 3.将达到消除部分中、次、差路段； 4.将达到公路平整，通行舒适，路面技术状况指数（PQI)为优等级（≧80分）； 5.群众满意度90%以上。	1、1-产出指标：13-时效指标：支付及时率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：工程量完成（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：路面技术状况指数（PQI)：实施周期指标值:≧80分；年度指标值:≧80分。4、3-满意度指标：31-服务对象满意度：群众满意度：实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。
（穗财工〔2024〕97号）省道S380线正果大桥至龙门迳段提升改造工程（一期）	1,500.00	1,500.00			通过开展省道S380线增城区龙门迳至正果段路面升级改造工程工作，主要达到如下目标： 1.完成省道S380线增城区龙门迳至正果段路面升级改造的相关工作；提升达到三级路标准； 2.工程量完成率达到100%； 3.将达到消除部分中、次、差路段； 4.将达到公路平整，通行舒适，路面技术状况指数（PQI)为优等级（≧80分）； 5.群众满意度90%以上。	1、1-产出指标：13-时效指标：完成前期征地、拆迁摸查工作：实施周期指标值:协调当地征地拆迁相关工作；年度指标值:协调当地征地拆迁相关工作。2、1-产出指标：13-时效指标：支付及时率：实施周期指标值:前期工作费支付率达100%；年度指标值:前期工作费支付率达100%。3、2-效益指标：22-社会效益：有效推动项目的前期工作：实施周期指标值:开展项目前期工作；年度指标值:开展项目前期工作。
（穗财工〔2024〕97号）国道G324线雁塔大桥拆除重建工程	5,400.00	5,400.00			通过开展国道G324线雁塔大桥拆除重建工程，主要达到以下目标： 1.满足《公路养护技术规范》的要求，开展危桥拆除后重建工作，拆除现状主桥6131平方米,拆除现状引桥3270平方米；按照一级公路标准兼城市主干路功能等级建设新桥； 2.提高市民满意度达90%。从而满足人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果。	1、1-产出指标：12-质量指标：数据准确性：实施周期指标值:数据报送准确率100%；年度指标值:数据报送准确率100%。2、2-效益指标：21-经济效益：路容路貌水平：实施周期指标值:路容路貌水平达到“畅、洁、绿、美、安”标准；年度指标值:路容路貌水平达到“畅、洁、绿、美、安”标准。3、2-效益指标：22-社会效益：工程量完成（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
（穗财工〔2024〕97号）增城大桥健康监测系统项目	30.00	30.00			通过开展增城大桥健康监测系统及3年的维护服务，主要达到如下目标： 1、一至三年的数据维护服务； 2、通过拱位移监测、主梁挠度监测、配合吊杆力监测，获取桥梁实时线型变化，预警主要构件受力状态变化，为结构养护维修提供数据与依据； 3、 通过关键构件（主梁、拱脚）应力应变、结构裂缝监测，实现及时的运营安全预警，评估桥梁极限承载能力，在必要时主动采取封闭交通措施，为桥梁检测及结构养护提供数据与依据； 4、 群众满意度90%以上	1、1-产出指标：11-数量指标：安装传感器（个）：实施周期指标值:安装7类51个传感器及试运营；年度指标值:安装7类51个传感器及试运营。2、2-效益指标：22-社会效益：为桥梁检测及结构养护提供数据与依据；实施周期指标值:通过关键构件（主梁、拱脚）应力应变、结构裂缝监测，实现及时的运营安全预警，评估桥梁极限承载能力，在必要时主动采取封闭交通措施，为桥梁检测及结构养护提供数据与依据；年度指标值:通过关键构件（主梁、拱脚）应力应变、结构裂缝监测，实现及时的运营安全预警，评估桥梁极限承载能力，在必要时主动采取封闭交通措施，为桥梁检测及结构养护提供数据与依据。3、3-满意度指标：31-服务对象满意度：群众满意度：实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上
（穗财工〔2024〕97号）国省干线公路交通量观测间隙式升级连续式站点项目	31.74	31.74			通过开展干线公路交通量调查站间隙式升级连续式站点的实施，主要达到如下目标： 1、设置就维护9处自动交通量观测点； 2、提高交通量观测精度达95%以上； 3、实现国省道自动监测全面化； 4、群众满意度90%以上。	1、1-产出指标：11-数量指标：维护自动交通量观测点（处）：实施周期指标值:9处；年度指标值:9处。2、1-产出指标：12-质量指标：交通量观测准确率：实施周期指标值:提高交通量观测精度达95%以；年度指标值:提高交通量观测精度达95%以。3、2-效益指标：21-经济效益：实现国省道自动监测全面化；实施周期指标值:实现国省道自动监测全面化；年度指标值:实现国省道自动监测全面化。4、3-满意度指标：31-服务对象满意度：群众满意度：实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。
（穗财工〔2024〕97号）广州市增城区国省干线公路交通安全专项治理工程	200.00	200.00			通过开展增城区国省干线公路交通安全专项治理工作，主要达到如下目标： 1.新建信号灯：17处； 2.完善平安村口158处道钉及减速带； 3.临崖路段增设波形护栏1501.8m； 4.增设中间混凝土护栏2018.2m。	1、1-产出指标：13-时效指标：完成项目结算评审：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、3-满意度指标：31-服务对象满意度：服务对象满意度：实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。

（穗财工〔2024〕97号）增城区道路养护中心2024年道路桥梁及附属设施中修工程	200.00	200.00			通过开展增城区道路养护中心2024年道路桥梁及附属设施中修工程工作，主要达到如下目标： 1.满足《公路养护技术规范》的要求，开展维修原有病害工作；主要对G324线、G355线、S118线、S119线、S122线、S256线、S379线共12座桥梁进行维修加固工程； 2.工程量完成率达到100%； 3.完工通过验收率100%。	1、1-产出指标；11-数量指标；桥梁养护工程量（座）：实施周期指标值:对12座桥梁进行维修加固工程；年度指标值:对12座桥梁进行维修加固工程。2、2-效益指标；21-经济效益；完工验收通过率（%）：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；工程量完成（%）：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
（穗财工〔2024〕97号）省道S119线广州增城新塘至万达路口段路面预防性养护工程	100.00	100.00			通过开展省道S119线广州增城新塘至万达路口段路面预防性养护工程工作，主要达到如下目标： 1.满足《公路养护技术规范》的要求，开展对现有路面预防性养护工作； 2.工程量完成率达到100%； 3.将消除部分中、次、差路段； 4.将达到公路平整，通行舒适，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≧80分）； 5.群众满意度90%以上。 6、路容路貌水平达到“畅、洁、绿、美、安”标准	1、1-产出指标；11-数量指标；加铺4cm+6cm厚沥青砼路面；实施周期指标值:17000m2；年度指标值:17000m2。2、1-产出指标；11-数量指标；加铺4cm厚沥青砼路面；实施周期指标值:678528m2；年度指标值:678528m2。3、1-产出指标；11-数量指标；加铺超粘沥青路面工程量；实施周期指标值:加铺1.5cm厚超粘沥青路面38057m2；年度指标值:加铺1.5cm厚超粘沥青路面38057m2。4、2-效益指标；22-社会效益；路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值:≧80分；年度指标值:≧80分。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。
（穗财工〔2024〕97号）省道S118线叶岭至集丰段砼路面改造工程	200.00	200.00			通过开展省道S118线叶岭至集丰段砼路面改造工程工作，主要达到如下目标： 1.满足《公路养护技术规范》的要求，开展对现有路面改造工作； 2.工程量完成率达到100%； 3.将消除部分中、次、差路段； 4.将达到公路平整，通行舒适，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≧80分）； 5.群众满意度90%以上。 6、路容路貌水平达到“畅、洁、绿、美、安”标准	1、1-产出指标；11-数量指标；加铺4cm+6cm厚沥青砼路面；实施周期指标值:78561m2；年度指标值:78561m2。2、1-产出指标；11-数量指标；挖补15cm+25cm厚旧砼路面；实施周期指标值:13527m2；年度指标值:13527m2。3、2-效益指标；22-社会效益；路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值:≧80分；年度指标值:≧80分。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。
（穗财工〔2024〕97号）省道S380线增城区黄泥坑至田美段道路整治工程	400.00	400.00			通过开展省道S380线增城区黄泥坑至田美段道路整治工程工作，主要达到如下目标： 1.满足《公路养护技术规范》的要求，开展对现有路面升级改造工作，使该路段达到三级路标准； 2.工程量完成率达到100%； 3.将达到消除部分中、次、差路段； 4.将达到公路平整，通行舒适，路面技术状况指数（PQI）为优等级（≧80分）；5.群众满意度90%以上。6、路容路貌水平达到“畅、洁、绿、美、安”标准。	1、1-产出指标；11-数量指标；资金支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；工程量完成（%）：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值:≧80分；年度指标值:≧80分。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。
穗财债〔2025〕9号-东部交通枢纽-荔新路与广园东复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东华大道建设工程	8,000.00	8,000.00			新塘站片区路网-荔新公路与广园东路复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东华大道建设工程主要落实施工建设内容包括：道路工程、桥梁工程、给排水工程、交通工程、通信电力工程、照明工程、绿化景观工程等。项目建成后能新增配套路网里程约24km，有效配合广汕客专建设缓解交通拥挤及满足路网交通转换的需要，通过周边路网建设达到带动片区开发，推动增城区产业转型升级，服务广州东部及辐射粤东地，激发社会经济发展的新活力和新动力等效益。	1、1-产出指标；11-数量指标；主体工程完成率（%）：实施周期指标值:主体工程100%完成施工；年度指标值:主体工程100%完成施工。2、1-产出指标；12-质量指标；完善道路与配套工程建设；实施周期指标值:提升路容路貌，缓解交通拥挤；年度指标值:提升路容路貌，缓解交通拥挤。3、1-产出指标；12-质量指标；工程验收合格率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。4、1-产出指标；13-时效指标；处理案件及时率；实施周期指标值:在规定时间内处理投诉案件；年度指标值:在规定时间内处理投诉案件。5、2-效益指标；31-服务对象满意度；出行群众满意率（100%）；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。6、4-成本指标；41-经济成本指标；项目预算控制；实施周期指标值:实际支出资金控制在总预算内；年度指标值:实际支出资金控制在总预算内。
穗财债〔2025〕9号-东部交通枢纽-新塘站综合交通枢纽附属工程	500.00	500.00			项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。项目已立项，于2022年12月前开工，计划2025年12月前完工。	1、1-产出指标；11-数量指标；配套工程完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；工程验收合格率；实施周期指标值:阶段性工程验收合格率100%；年度指标值:阶段性工程验收合格率100%。3、1-产出指标；13-时效指标；工程进度达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；完善路网交通，缓解城区通行压力，提升通行水平；实施周期指标值:完善新塘片区路网建设，提高广汕高铁新塘站基础路网配套密集度。年度指标值:完善新塘片区路网建设，提高广汕高铁新塘站基础路网配套密集度。5、4-成本指标；41-经济成本指标；预算成本控制率；实施周期指标值:实际支出资金控制在总预算内；年度指标值:实际支出资金控制在总预算内。
穗财债〔2025〕9号-东部交通枢纽-新新公路（广惠高速至广深公路段）改线建设工程	8,300.00	8,300.00			项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。项目已立项，计划2024年12月前开工，2027年12月前完工。	1、1-产出指标；13-时效指标；完成施工单位、监理单位招标；实施周期指标值:完成施工单位、监理单位招标；年度指标值:完成施工单位、监理单位招标。2、1-产出指标；13-时效指标；完成施工图设计和审查；实施周期指标值:完成施工图设计和审查；年度指标值:完成施工图设计和审查。3、2-效益指标；22-社会效益；推动项目开工建设；实施周期指标值:有效推动项目开工建设；年度指标值:有效推动项目开工建设。
穗财债〔2025〕9号-东部交通枢纽-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程	6,000.00	6,000.00			新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程主要落实实施内容含道路工程、桥梁工程、隧道工程、给排水工程、交通工程、通信电力工程、照明工程、绿化景观工程等。项目建成后能新增配套路网里程约10km，有效配合广汕客专建设缓解交通拥挤及满足路网交通转换的需要，通过周边路网建设达到带动片区开发，推动增城区产业转型升级，服务广州东部及辐射粤东地，激发社会经济发展的新活力和新动力等效益。	1、1-产出指标；11-数量指标；验收工作完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；工程验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；日常巡查维修及时性；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；完善路网建设，改善交通；实施周期指标值:提升路容路貌，缓解交通拥挤；年度指标值:提升路容路貌，缓解交通拥挤。5、4-成本指标；41-经济成本指标；预算超支率；实施周期指标值:实际支出资金控制在总预算内；年度指标值:实际支出资金控制在总预算内。
穗财债〔2025〕9号-东部交通枢纽-新塘镇环城路东延长线工程	7,000.00	7,000.00			项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。项目已立项，计划2025年6月前开工，2028年12月前完工。	1、1-产出指标；13-时效指标；完成施工图设计和审查；实施周期指标值:完成先行段施工图设计和审查；年度指标值:完成先行段施工图设计和审查。2、1-产出指标；13-时效指标；工程进度达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；完善路网交通，缓解城区通行压力，提升通行水平；实施周期指标值:完善新塘片区路网建设，提高东部中心基础路网配套密集度。年度指标值:完善新塘片区路网建设，提高东部中心基础路网配套密集度。4、4-成本指标；41-经济成本指标；预算成本控制率；实施周期指标值:实际支出资金控制在总预算内；年度指标值:实际支出资金控制在总预算内。
穗财债〔2025〕9号-中北部基础设施-荔三公路（广惠高速至江龙大桥段）改造工程	5,000.00	5,000.00			落实项目主体工程及配套设施施工，完善增城区路网密度，显著提高增城区跨境交通道路通行效率。	1、1-产出指标；11-数量指标；建设工程量（千米）：实施周期指标值:8.67km；年度指标值:8.67km。2、1-产出指标；12-质量指标；工程验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；工程进度达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；完善增城区路网密度，提高增城区跨境交通道路通行效率；实施周期指标值:完善增城区路网密度，提高增城区跨境交通道路通行效率；年度指标值:完善增城区路网密度，提高增城区跨境交通道路通行效率。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；有效投诉数；实施周期指标值:≤8次；年度指标值:≤8次。6、4-成本指标；41-经济成本指标；项目预算控制；实施周期指标值:项目总投资控制在总预算149166.10万元内；年度指标值:项目总投资控制在总预算149166.10万元内。
穗财债〔2025〕9号-中北部基础设施-增城区荔三公路（广汕公路至广惠高速段）改造工程	800.00	800.00			落实项目主体工程及配套设施施工，完善增城区路网密度，显著提高增城区跨境交通道路通行效率。	1、1-产出指标；11-数量指标；建设工程量（千米）：实施周期指标值:3.79km；年度指标值:3.79km。2、1-产出指标；12-质量指标；工程验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；工程进度达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；完善增城区路网密度，提高增城区跨境交通道路通行效率；实施周期指标值:完善增城区路网密度，提高增城区跨境交通道路通行效率；年度指标值:完善增城区路网密度，提高增城区跨境交通道路通行效率。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；有效投诉数；实施周期指标值:≤8次；年度指标值:≤8次。6、4-成本指标；41-经济成本指标；项目预算控制；实施周期指标值:项目总投资控制在总预算59130万元内；年度指标值:项目总投资控制在总预算59130万元内。
穗财债〔2025〕9号-中北部基础设施-增龙公路正果大桥至龙门界段改造工程	5,179.24	5,179.24			完成项目主体工程及配套设施施工，严格履行有关施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。通过开展增龙公路正果大桥至龙门界段改造工程建设，进一步改善国道G355线道路通行环境，方便沿线居民出行，强化增城与龙门的互	1、1-产出指标；12-质量指标；完善道路与配套工程建设；实施周期指标值:提高道路通行能力；年度指标值:提高道路通行能力。2、2-效益指标；22-社会效益；提升路容路貌；实施周期指标值:有效提升路容路

					联互通，为“环两山”引领区建设奠定坚实交通基础。	貌：年度指标值:路容路貌水平达到“畅、洁、绿、美、安”标准。
穗财债〔2025〕9号-中北部基础设施-广汕路三联段人行天桥工程	600.00	600.00			完成项目主体工程及配套设施施工，严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、1-产出指标：11-数量指标：完成天桥下部结构完成率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：推动项目开工建设；实施周期指标值:推动项目开工建设；年度指标值:推动项目开工建设。3、4-成本指标：41-经济成本指标：项目估算控制；实施周期指标值:实际支出资金控制在总预算内；年度指标值:实际支出资金控制在总预算内。
穗财债〔2025〕9号-中北部基础设施-增城区外环路（广汕路至荔新公路段）改造工程	200.00	200.00			完成3.1km（含给排水管安装）沥青路程建设；工程质量达标率100%；资金使用合规率100%；社会效益方面，改善区域交通设施配置，推动缓解区域交通压力，提升居民出行便利程度。	1、1-产出指标：13-时效指标：日常巡查维修及时性：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：21-经济效益：路面完好率；实施周期指标值:≥98%；年度指标值:≥98%。3、2-效益指标：22-社会效益：工程返修维修次数；实施周期指标值:≤5次；年度指标值:≤5次。4、4-成本指标：41-经济成本指标：合同金额调整率；实施周期指标值:≤7.5%；年度指标值:≤7.5%。
穗财债〔2025〕9号-东部交通枢纽（二期）-增城区陈家林路北延工程	1,500.00	1,500.00			项目完成建设通车运营，严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、1-产出指标：12-质量指标：施工质量合格率（%）：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：13-时效指标：合同支付及时率；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。3、2-效益指标：21-经济效益：完成用地组卷报批入窗口工作；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标：22-社会效益：降低事故发生率；实施周期指标值:20%；年度指标值:20%。5、3-满意度指标：31-服务对象满意度：有效投诉数：实施周期指标值:≤8次；年度指标值:≤8次。
穗财债〔2025〕9号-东部交通枢纽（二期）-增城区创誉路西延工程	3,000.00	3,000.00			项目主体工程及配套设施动工建设，严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、1-产出指标：12-质量指标：施工质量合格率（%）：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：13-时效指标：施工进度完成率：实施周期指标值:20%；年度指标值:20%。3、2-效益指标：22-社会效益：完善路网建设，改善交通；实施周期指标值:完善创誉路道路建设，提升东部中心路网通行水平；年度指标值:完善创誉路道路建设，提升东部中心路网通行水平。4、3-满意度指标：31-服务对象满意度：有效投诉数：实施周期指标值:≤8次；年度指标值:≤8次。
穗财债〔2025〕9号-东部交通枢纽（二期）-新塘站片区路网110千伏新洲甲乙线电力迁改工程	400.00	400.00			新塘站片区路网110千伏新洲甲乙线电力迁改工程主要是拆除原新洲甲乙线#01-#44段双回路导地线，新建220kV新塘站至110kV南安站双回电缆路径长约7.63km，其中顶管长约1.008km，站外电缆沟长约6.062km，站内电缆沟约0.56km（其中220kV新塘站内0.405km、110kV南安站内0.155km）。项目完成后将改善新塘站周边用电需求，服务广州东部及辐射粤东地区，激发地区社会经济。项目施工期间严格履行国家劳保制度有施工安全制度和员工安全防护措施；施工单位无拖欠、克扣农民工工资现象。	1、1-产出指标：11-数量指标：主体工程完成率（%）：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：12-质量指标：工程验收合格率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标：13-时效指标：工程进度达标率：实施周期指标值:按工程进度目标100%完成项目建设；年度指标值:按工程进度目标100%完成项目建设。4、2-效益指标：22-社会效益：提升枢纽综合服务功能；实施周期指标值:改善新塘站周边用电需求；年度指标值:改善新塘站周边用电需求。5、3-满意度指标：31-服务对象满意度：项目周边群众满意度（%）：实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。6、4-成本指标：41-经济成本指标：预算超支率：实施周期指标值:实际支出资金控制在总预算内；年度指标值:实际支出资金控制在总预算内。
穗财债〔2025〕9号-东部交通枢纽（二期）-荔新公路广本隧道工程	2,100.00	2,100.00			完成项目竣工决算，严格履行公路工程交竣工制度，确保竣工后公路基础设施运营通畅，病害较少。	1、1-产出指标：12-质量指标：完成工程结算评审工作：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：21-经济效益：路容路貌水平：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：完善路网交通，缓解城区通行压力，提升通行水平；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、3-满意度指标：31-服务对象满意度：有效投诉数：实施周期指标值:≤5次；年度指标值:≤5次。
穗财债〔2025〕9号-增城西站-增城区北三环朱村连接线（联兴出入口至广汕路）建设工程	4,807.06	4,807.06			项目的建设，保障交通连续，带动沿线地区的经济发展，提升其交通通行能力，优化增城路网结构，连通区域干线路网。	1、1-产出指标：11-数量指标：完成社会稳定风险评估报告的编制数量：实施周期指标值:一份；年度指标值:一份。2、1-产出指标：11-数量指标：新建/改造公路长度：实施周期指标值:3.4千米；年度指标值:3.4千米。3、1-产出指标：12-质量指标：工程验收合格率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、1-产出指标：13-时效指标：工程进度达标率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、2-效益指标：22-社会效益：提升出行水平和质量：实施周期指标值:有效解决科教城12所院校10万师生和电子五所片区车流快速通过北三环高速疏散，缓解广汕路交通压力。年度指标值:有效解决科教城12所院校10万师生和电子五所片区车流快速通过北三环高速疏散，缓解广汕路交通压力。6、4-成本指标：41-经济成本指标：预算超支率：实施周期指标值:0%。年度指标值:0%
广州市增城区轨道交通枢纽管理服务中心	358.36	358.36				
编外人员聘用经费	64.10	64.10			编外人员能按照单位要求完成本职工作，保证单位的一般行政工作能顺利开展，同时让单位的公共服务能力有所提升。	1、1-产出指标：11-数量指标：编外人员到位率：实施周期指标值:保障工作正常开展。年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：满意度：实施周期指标值:使部门的公共服务能力有所提升。年度指标值:100%。
其他机构运行经费	14.26	14.26			坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，优化提升轨道交通枢纽服务品质，为中心日常工作运转及运营服务提供保障。	1、1-产出指标：11-数量指标：支出及时率：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：提升公共服务水平：实施周期指标值:有效提升；年度指标值:有效提升。
广汕铁路新塘站、增城站配套设施维护管养项目	280.00	280.00			通过对广汕铁路新塘站、增城站配套设施维护管养，从而满足人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果。	1、1-产出指标：13-时效指标：服务内容计划完成率（%）：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：22-社会效益：提升枢纽综合服务功能；实施周期指标值:站外环境干净整洁，群众到站有序进站，为东部交通枢纽新塘站、增城站营养良好环境。年度指标值:站外环境干净整洁，群众到站有序进站，为东部交通枢纽新塘站、增城站营养良好环境。3、2-效益指标：22-社会效益：美化环境：实施周期指标值:站外绿化得到妥善养护。年度指标值:站外绿化得到妥善养护。4、2-效益指标：31-服务对象满意度：出行群众满意率（100%）：实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。